

**FRESA**  
**FRAISE**  
**ROTARY TILLER**  
**FRESADORA**



**RU**



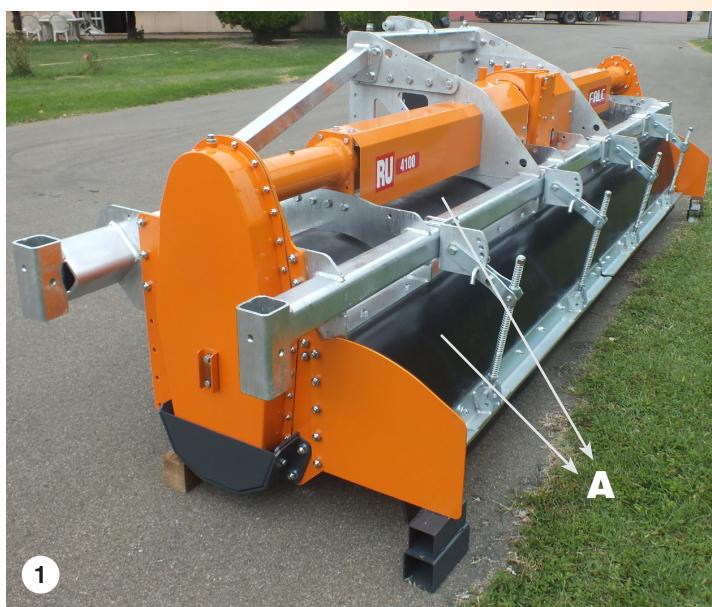
RU					Senza rullo Sans rouleau Without roller Sin rodillo		
	HP.	PTO	mm.	inches	KG	LBS	
3100	150-300	1000	3771	148,46	1850	4078	72
3600	150-300	1000	4271	168,15	2060	4541	84
* 4100 DT/2R	150-300	1000	4771	187,83	2470	5445	96
* 4600 DT/2R	180-300	1000	5271	207,52	2620	5776	108
* 4850 DT/2R	180-300	1000	5521	217,36	2700	5952	120

\* DT/2R = Doppia trasmissione - n. 2 rotori  
 \* DT/2R = Dual drive - 2 rotors

\* DT/2R = Double transmission – 2 rotors  
 \* DT/2R = Doble transmisión – 2 rotosres

### Robustezza e versatilità

- 1) Il telaio (zincato) consente il montaggio di una vasta gamma di attrezzature (sia anteriormente che posteriormente). (La barra frontale è di mm. 150x150x10. La barra posteriore è di mm. 100x100x10.)
- 2) Le protezioni (quella superiore e quella del carter posteriore) sono in gomma (vedi A foto n. 1).
- 3) La flessibilità della gomma (molto robusta e molto resistente) rende minima l'aderenza del terreno. La distanza tra i coltelli e la protezione superiore (mm. 103), unita al fatto che il terreno non aderisce, assicurano la richiesta di una più bassa potenza del trattore e una minore usura dei coltelli.
- 4) Velocità rotore: 235 g/m (275 g/m disponibile come opzione).

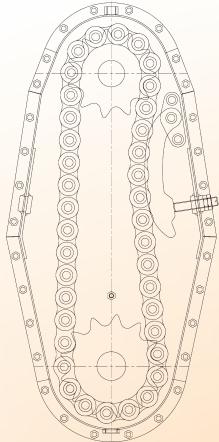


1

2

### Solidité et versatilité

- 1) Le châssis (galvanisé) permet l'assemblage d'une large gamme d'outils (aussi avant et en arrière). (La barre frontale est de mm 150x150x10. La barre arrière est de mm. 100x100x10).
- 2) Les protections (cela supérieure et cela du carter arrière) sont en gomme (voir A, photo 1).
- 3) La flexibilité de la gomme (très forte et très durable) minimise l'adhérence du sol. La distance entre les couteaux et la protection supérieure (mm 103) combinée au fait que le sol ne adhère pas, assurent l'application d'une puissance inférieure du tracteur et une usure inférieure des couteaux.
- 4) Vélocité du rotor : 235 t/m (275 t/m disponible comme option).



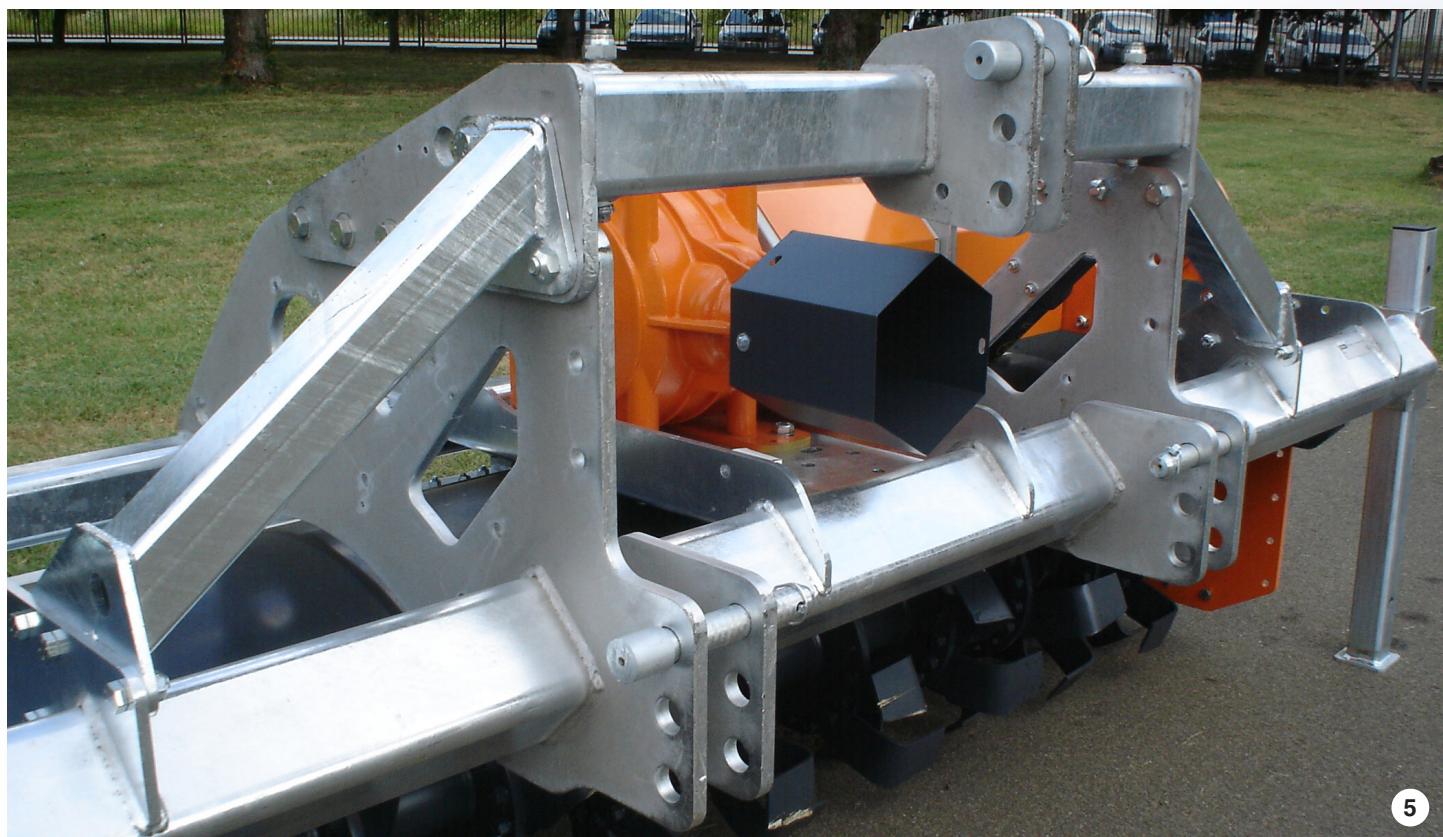
-  Trasmissione laterale a catena
  -  Transmission latérale par chaîne
  -  Lateral chain drive
  -  Trasmision lateral a cadena



### **Strength and versatility**

- 1) The galvanised square tubing of the frame (front bar = 150x150x10 mm; rear bar = 100x100x10 mm) allows a wide range of attachments to be mounted to both the front and rear of the RU.
  - 2) The soil shields (i.e. the hull and rear trailing board) are made from heavy duty conveyor belt rubber (refer A, photo 1).
  - 3) Being flexible, the rubber minimizes the adhesion of soil on the shields and, when combined with the 103mm clearance between the hull and the blades, ensures lower horsepower requirements and reduced blade wear.
  - 4) Rotor speed: 235 rpm (275 rpm available as an option).





5



### Resistencia y versatilidad

- 1) El bastidor (galvanizado) permite montar una amplia gama de herramientas (tanto en la parte delantera como trasera). (La barra delantera mide 150 x 150 x 10 mm. La barra posterior mide 100 x 100 x 10 mm).
- 2) Las protecciones (la superior y la del cárter posterior) son de goma (vea A, foto n.º 1).
- 3) La flexibilidad de la goma (muy robusta y muy resistente) reduce al mínimo la adherencia del terreno. La distancia entre los cuchillos y la protección superior (103 mm), además de la poca adherencia al terreno, exigen al tractor una potencia más baja y un menor desgaste de las cuchillas.
- 4) Velocidad del rotor: 235 g/m (275 g/m opción disponible).



6

FALC - Via Proventa, 41 - 48018 FAENZA (ITALIA) - e-mail: [info@falc.eu](mailto:info@falc.eu) - [www.falc.eu](http://www.falc.eu)



Tel. +39 0546 29050

Fax +39 0546 663986

